

# KOMUNIKAT TECHNICZNY

## XIV Długodystansowy rajd na orientację „DYMnO 2012”

Stare Bosewo, 11-13 maja 2012 r.

### I. FORMA

Zadaniem uczestników imprezy będzie pokonanie w jak najkrótszym czasie trasy wyznaczonej w terenie w postaci punktów kontrolnych (PK) i naniesionych następnie na mapę. Wybór drogi między punktami należy do uczestnika. Warunkiem sklasyfikowania jest odnalezienie co najmniej jednego PK dla zawodników trasy A i C. Warunkiem sklasyfikowania na trasie E jest odnalezienie co najmniej 2 PK pieszo, 4PK rowerem i 4PK kajakiem. O wyniku końcowym decyduje czas pokonania trasy powiększony o ewentualne kary czasowe za nie potwierdzenie PK z trasy A,C,E, niewykonanie lub błędne wykonanie zadania specjalnego na trasie A,E, lub odcinka specjalnego na trasie C,E.

**TRASA A** – dzienny, indywidualny marsz/bieg na orientację na dystansie 50 km (w tym ZS 2,5 km) w czasie 13 godz.,

**TRASA C** – dzienna, indywidualna rowerowa jazda na orientację na dystansie ok. 120 km w czasie 13 godz.

**TRASA E** – dziennie/nocny, zespołowy (2 osoby) rajd przygodowy na dystansie ok. 140 km składający się z etapu pieszo-rowerowego o długości około 120 km (w tym zadanie specjalne ZS) i etapu kajakowego o długości ok. 14 km (w tym odcinek specjalny OS) w czasie 18 godz.

### II. TRASY

## A-50

**Trasa: klasyk** o optymalnej długości **50 km z 11 PK**. Należy potwierdzić wszystkie naniesione na mapie PK w żądanej kolejności.

**Zadanie Specjalne (ZS) - scorelauf** o długości **ok. 2,5 km z 5 PK**. Należy potwierdzić wszystkie naniesione PK w dowolnej kolejności. Uwaga: w pobliżu prawidłowych PK mogą znajdować się inne lampiony tzw. Punkty Stowarzyszone (PS).

#### **Kary czasowe:**

- za brak potwierdzenia PK – **60 min.**

- za brak potwierdzenia PK na ZS – **20 min.**, za potwierdzenie Punktu Stowarzyszonego (PS) – **10 min.**

**Limit** na pokonanie trasy wynosi **13 godz.**

**Uwaga!** Należy zachować ostrożność przy przekraczaniu szos oraz linii kolejowej na trasie.

## A-10

**Trasa: klasyk** o długości **10,0 km z 5 PK**. Należy potwierdzić wszystkie naniesione PK.

**Kary czasowe:** - za brak potwierdzenia PK - **60 min**.

**Limit** na pokonanie trasy wynosi **5 godz.**

**Uwaga:** Należy zachować ostrożność przy przekraczaniu szos oraz linii kolejowej na trasie.

## C-100

**Trasa: scorelauf** o długości **ok. 120 km z 35 PK i OS z 3 PK**.

Należy potwierdzić wszystkie naniesione PK.

**OS (Odcinek Specjalny).** Jest to zaznaczona na mapie trasa przejazdu, na której zostały rozmieszczone PK. Dokładna pozycja PK jest nieznana. Zadaniem zawodnika jest odszukanie i potwierdzenie **3 PK**.

**Kary czasowe:**

- za brak potwierdzenia PK - **60 min**.

- OS: za brak potwierdzenia PK – **20 min**. za potwierdzenie Punktu Stowarzyszonego (PS) – **10 min**

Przy przekraczaniu **linii kolejowej** należy zachować szczególną ostrożność.

**Limit** na pokonanie trasy wynosi **13 godz.**

## C-30

**Trasa: Klasyk** o długości ok. 38 km z **8 PK**. Należy potwierdzić w kolejności PK o numerach:

**1,2,3,4,27,26,24,22**

**Kary czasowe:** - za brak potwierdzenia PK - **60 min**.

**Limit** na pokonanie trasy wynosi **5 godz.**

# E

**Trasa: scorelauf** pieszo-rowerowy z etapem kajakowym i zadaniem specjalnym.

## **Definicje:**

PK - punkt kontrolny. Fizyczny lampion z perforatorem umieszczony w terenie.

PP - punkt przeliczeniowy. 1PK może być równy 2 lub więcej PP.

ZS - zadanie specjalne

OS - odcinek specjalny

Trasa ekstremalna składa się z dwóch części: pieszo/rowerowej oraz kajakowej. W części pieszo/rowerowej zespoły same decydują, które PK potwierdzają pieszo, a które rowerem. Zmiana dyscypliny w tej części odbywa się w bazie rajdu. Związane jest to również z zamianą karty do potwierdzania punktów (karta za rower).

Na starcie części kajakowej wymienia się posiadaną przez zespół kartę (rowerową bądź pieszą) na kajakową. Po skończeniu kajaków kartę zamienia się z powrotem.

Przy rejestracji w sekretariacie zespoły otrzymają karty startowe rowerowe. Przez pół godziny przed startem i w czasie trwania zawodów będzie można je wymienić na karty piesze, po obowiązkowym zdaniu rowerów do strefy zmian. Mapy będą wydawane godzinę przed startem.

## **Celem zespołu jest zdobycie 100 PP + ZS w jak najkrótszym czasie.**

PK można potwierdzić na kilka sposobów:

w części pieszo-rowerowej

pieszo - 4 PP za każdy PK

rowerem - 2 PP za każdy PK

w części kajakowej

kajakiem - 2 PP za każdy PK naniesiony na mapę, 1PP za PK na OS.

Każdy PK będzie liczony drużynie tylko raz, w najkorzystniejszej interpretacji. Czyli podwójne podbicie, zarówno na karcie pieszej jak i rowerowej będzie się liczyło jak PK zaliczony pieszo.

W przypadku zdobycia mniejszej liczby niż 100 PP, za każdy "brakujący" PP będzie naliczona kara **30 min.** Za brak lub błędne wykonanie ZS będzie naliczana kara czasowa. Wykonanie ZS nie zwiększa liczby PP zdobytych przez zespół.

Aby zaliczyć trasę należy zebrać co najmniej: 8 PP pieszo, 8 PP rowerem, 8 PP kajakiem.

**Limit** na pokonanie całej trasy E wynosi **18 godz+limit spóźnień.**

**Limit spóźnień: 3 godziny.** Za każde rozpoczęcie **10min** po limicie będzie odejmowany **1 PP** od wyników drużyny.

Podstawą klasyfikacji jest czas pokonania trasy powiększony o kary czasowe.

**Etap pieszo-rowerowy:** do odnalezienia w terenie do 35 PK wg wyboru oraz ZS

**ZS:** do odnalezienia 5PK w dowolnej kolejności, umieszczonych na obiektach przedstawionych na ortofotomapie. Uwaga w pobliżu prawidłowych PK ale w odległości większej niż 5mm w skali mapy mogą znajdować się inne lampiony tzw. Punkty Stowarzyszone (PS). Za PS uznaje się PK w odległości nie większej niż 2cm w skali mapy. Potwierdzenie PK będącego w większej odległości będzie karane tak jak brak potwierdzenia PK. O uznaniu właściwego potwierdzenia decyduje opis PK tzn np. PK A powinien być potwierdzony na karcie startowej w polu A.

**Etap kajakowy:** do odnalezienia 10 PK + OS składający się z 4PK

Otwarcie Startu godzina 12:00

Zamknięcie Startu godzina 19:00

Zamknięcie Mety godzina 20:00

Przypłynięcie po zamknięciu mety będzie karane dyskwalifikacją.

Na etapie kajakowym wiosła i kapoki dostarcza organizator. Własny sprzęt nie jest dozwolony.

**Kary czasowe:**

- za każdy brakujący PP do sumy 100 PP - **30 min**
- za brak PK lub potwierdzenie błędnego PK na ZS **20 min.**
- za potwierdzenie PS na ZS - **10 min**

**Kary punktowe:**

- przekroczenie limitu podstawowego czasu: **1 PP** za każde rozpoczęte **10min.**

Przy przekraczaniu **linii kolejowej należy zachować szczególną ostrożność.**

### III. MAPY

## A-50

mapa topograficzna w skali 1: 25 000, **aktualność: 1985**

**zadanie specjalne:** ortofotomapa w skali ok. 1 : 10 000

## A-10

mapa w skali 1:25 000, aktualność: 1985 (jw)

## C-100, C-30

mapa podstawowa: mapa w skali 1 : 50 000 udostępniona przez wydawnictwo COMPASS aktualność – 2009 r.

mapy pomocnicze: mapy topograficzne w skali 1 : 25 000 aktualność –1985 r.  
ortofotomapa w skali około 1 : 25000

## E

mapa podstawowa: mapa w skali 1 : 50 000 udostępniona przez wydawnictwo COMPASS aktualność – 2009 r.

mapy pomocnicze: mapy topograficzne w skali 1 : 25 000 aktualność –1985 r.  
ortofotomapy w skalach nieznanach.

### IV. PUNKTY KONTROLNE I KARTY STARTOWE

1. Na trasach pieszych i rowerowych (A,C i E) punkt kontrolny to: duży lub mały biało-czerwony lampion zawieszony na drzewie lub innym obiekcie oraz perforator do potwierdzania w karcie startowej.
2. Na trasie E (etap kajakowy) punkt kontrolny to lampion płaski formatu A 4 z perforatorem przytwierdzony do drzewa lub innego obiektu.
3. Wszystkie PK będą ubezpieczone za pomocą konfetti rozsypanych pod PK i znacznikiem. W przypadku zaginięcia PK nie należy ich zabierać, a jedynie stwierdzić ten fakt i kontynuować marsz/bieg/jazdę/płynięcie.
4. Pokazowe PK będą zaprezentowane w centrum imprezy.
5. Uczestnicy otrzymają karty startowe.
6. Bezwzględnym warunkiem ukończenia trasy jest oddanie karty startowej na mecie. W przypadku rezygnacji uczestnika z trasy zobowiązuje się go do bezwzględnego oddania karty startowej lub poinformowania o tym fakcie kierownika rajdu nr **605 403 929**, w celu zapobieżenia zbędnej akcji poszukiwawczej

## **V. START, META, CENTRUM (sekretariat)**

**Sekretariat** jest czynny w dniu 11 maja (piątek) w godz. 20:00 – 23:00  
12 maja (sobota) w godz. 5:30 - 9:40

**Odprawa techniczna** w dniu 11 maja (piątek) ok. godz. 22.30 (nie jest obowiązkowa)

### **START**

- Godz. 6:00** – wydawanie map trasy E
- Godz. 6:30** – otwarcie przechowalni rowerów trasy E
- Godz. 6:30- 7:00** zdawanie przepaków na etap kajakowy.
- Godz. 7:00** - start trasy E
- Godz. 7:30** - start tras A-50
- Godz. 8:00** – start tras C-100
- Godz. 10:00** – start trasy A-10 i C-30

**Miejsce startu tras A, C, E** (wydawanie map) przy szkole.

Start jest masowy tj. wszyscy uczestnicy startują jednocześnie po czym uczestnicy zmierzają do mety non-stop. Start rusza punktualnie bez względu na opóźnienia w rejestracji bądź przygotowaniu się uczestnika.

Meta dla wszystkich tras w szkole.

### **META**

- Godz 20:30** - zamknięcie mety trasy A
- Godz 21:00** - zamknięcie mety trasy C
- Godz 1:00** - trasa E Limit podstawowy
- Godz 4:00** - trasa E Koniec limitu spóźnień. Zamknięcie METY.

- Przerwy na trasie są wliczane są w czas pokonania trasy.
- Na przepakach w szkole i etapie kajakowym (tylko dla trasy E) będzie ograniczona ilość wody dla zawodników.
- Na trasie uczestnik korzysta tylko z produktów, w które sam się wyposażył i ma je przy sobie. Można dokonywać zakupów w sklepach napotkanych na trasie.
- Na mecie porcja zupy: pomidorowa z ryżem oraz ziemniaki z kotлетem z kurczaka i buraczkami oraz kompot wydawany od godz. 17.00.

## VI. NUMERY STARTOWE

Numery startowe otrzymują uczestnicy w sekretariacie rajdu podczas rejestracji.

Podczas rajdu wszyscy uczestnicy zobowiązani są występować z numerem startowym przypiętym na piersi na trasach A i E oraz trwale przymocowanym do kierownicy roweru na trasach C i E.

Zabronione jest choćby częściowe zasłanianie numerów startowych. Uczestnicy trasy E w czasie etapu kajakowego mogą zasłaniać numer kapokiem.

Numery startowe są bezzwrotne.

## VII. KLASYFIKACJA

O zwycięstwie decyduje najkrótszy czas pokonania trasy przez uczestnika tras A i C, który w limicie zaliczył całą trasę lub etapy E. Do zaliczenia tras A i C wymagane jest potwierdzenie conajmniej jednego PK. Do zaliczenia tras E zdobycie minimum po 8PP kajakiem, rowerem i pieszo. Czas pokonania trasy jest powiększony o ewentualne kary czasowe za niepotwierdzone PK (trasa A i C), nie zdobyte PP (trasa E) lub niewykonane lub błędnie potwierdzone PK na ZS i OS.

W rajdzie prowadzona będzie jedynie klasyfikacja indywidualna na trasie A,C i zespołowa na trasie E, choć pokonywanie trasy może być zespołowe.

Na trasie E zespół aby być sklasyfikowany musi ukończyć rajd w komplecie.

Na najdłuższych trasach będzie prowadzona klasyfikacja w kategoriach wiekowych osobno dla kobiet i mężczyzn.

Zaliczenie trasy A, C zaliczane jest do Pucharu Polski w Maratonach Pieszych lub Rowerowych na Orientację, natomiast trasy E jest zaliczane do rankingu imprez ekstremalnych (RAR,NZARP).

**Trasy : A-50 i C-100**

**K-20 oraz K-40 dla kobiet**

**M-20 oraz M-40 dla mężczyzn**

**Trasa E :**

**MM dla zespołów męskich**

**MV dla zespołów weterańskich o łącznym wieku 90 lat**

**MIX dla zespołów, w którym startuje conajmniej jedna kobieta**

## VIII. NAGRODY

- Każdy uczestnik otrzyma certyfikat z wynikiem zaliczonej trasy oraz inne materiały ufundowane przez sponsorów.

- Najlepsi w poszczególnych kategoriach otrzymają puchary i dyplomy oraz nagrody ufundowane przez sponsorów: na trasie A przez Wójta Gminy Długosiodło, na trasie E przez Starostę Wyszowskiego, a na trasie C przez firmy LASERMAX i GT Polska.

## IX. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszystkich uczestników obowiązuje bezwzględne odmeldowanie się po upływie limitu czasu danej trasy w ciągu następnej godziny w centrum imprezy lub telefonicznie u organizatora

**(telefon alarmowy kierownika rajdu - 605 403 929)** w przypadku zejścia/zjechania z trasy bez przybycia do bazy imprezy. Jest to podyktowane względami bezpieczeństwa. Wymagane jest posiadanie telefonu komórkowego i poinformowanie organizatora tą drogą o wycofaniu się z trasy przed lub po przekroczeniu limitu.

2. Podczas pokonywania trasy uczestnicy nie mogą korzystać z żadnego innego środka lokomocji oraz pomocy osób trzecich.

3. Impreza rozgrywana jest bez ograniczenia ruchu drogowego, dlatego uczestnicy muszą zachować szczególną ostrożność, zwłaszcza przy przekraczaniu jezdni i torów kolejowych. Linie kolejową należy

przekraczać tylko w miejscach dozwolonych.

**4. Na etapie kajakowym trasy E zawodników obowiązuje bezwzględny nakaz prawidłowego założenia kapoka niezależnie czy zawodnik jest na lądzie czy na wodzie pod karą dyskwalifikacji zespołu.**

5. Zespoły na etapie kajakowym są zobowiązane do pokonywania trasy na wodzie w kajaku (dopuszcza się przenoszenie kajaka lub potwierdzenie PK na lądzie przez jednego zawodnika).

6. Obowiązuje nakaz przestrzegania zasad poruszania się po drogach publicznych, przepisów ruchu drogowego i p-poż. (zakaz używania ognia w każdej postaci) i na wodzie.

7. Uczestników obowiązuje zakaz poruszania się po terenach prywatnych, szkółkach leśnych i polach uprawnych.

**8. Uczestnicy trasy rowerowej mają obowiązek startu w kasku sztywnym pod karą dyskwalifikacji uczestnika.**

9. Organizator zastrzega sobie prawo do wycofania z trasy uczestnika w przypadku niezdolności do kontynuowania wysiłku lub też w przypadku stwierdzenia złamania przepisów niniejszego regulaminu.

10. Przed startem uczestnicy muszą podpisać deklarację, że startują w imprezie na własną odpowiedzialność, a w razie wypadku nie będą dochodzić odszkodowań od organizatora i że pozwala im na to ich stan zdrowia.

11. Startując w imprezie, uczestnik wyraża zgodę na zamieszczenie swojego wizerunku w mediach publikujących relacje z imprezy.

12. Protesty można składać w formie pisemnej do 30 min. po przybyciu na metę lub ogłoszeniu wstępnych wyników do Sędziego Głównego/Kierownika Zawodów.

13. Zakończenie rajdu i ogłoszenie oficjalnych wyników połączone z wręczeniem trofeów zwycięzcy odbędzie się ok. godz. 21.00 lub godzinę po dotarciu na metę z trasy danej kategorii.

14. Organizator nie odpowiada za rzeczy uczestników pozostawione lub zagubione na trasie.

15 Impreza odbędzie się bez względu na pogodę.

16. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do interpretacji i zmiany regulaminu o czym uczestnicy zostaną poinformowani najpóźniej przed startem imprezy.

17. Ostateczna interpretacja regulaminu należy do organizatorów, a w przypadkach spornych, decyzja organizatorów jest ostateczna.

**WYTRWAŁOŚCI I POWODZENIA NA TRASIE**

**ŻYCZĄ ORGANIZATORZY**